

## PROCÉDURE POUR CANDIDATER

L'entrée en CMI-ATE en 4<sup>ème</sup> année s'effectue actuellement en interne après avoir validé les trois premières années du cursus à l'UFR SITEC. Aucune candidature externe n'est possible en dehors de la 1<sup>ère</sup> année (Bac+1).

Consultez le secrétariat pédagogique pour plus d'informations : [secretariat-pole-spi@sitec.parisnanterre.fr](mailto:secretariat-pole-spi@sitec.parisnanterre.fr)



## CONTACTS

## MÉTIERS VISÉS

Cadres techniques d'études-recherche-développement de l'industrie ; Ingénieurs de conception et développement ; Ingénieurs chef de projet ; Ingénieurs chargé d'études ; Ingénieurs de bureau d'études ; Ingénieurs de recherche ; Ingénieurs technico-commercial.

## ENTREPRISES PARTENAIRES

Cryoconcept, Novair, Fédération Française d'Aéronautique, Thalès Six GTS France, Safran Seats, Airbus Opération SAS, AD Fine, 4 Elements, SA Bouygues Telecom, Decathlon, Chantier Bretagne Sud, E-Module, Vision Europe.

### Site internet de la formation :

<https://ufr-sitec.parisnanterre.fr/cursus-master-ingenierie-aeronautique-transports-et-energetique/cmi-parcours-essais-diagnostics-et-optimisation>

### Contacts CFA

Pour toute information concernant l'apprentissage et les conditions du contrat : <https://cfa.parisnanterre.fr>

Par mail : [contact@cfa.parisnanterre.fr](mailto:contact@cfa.parisnanterre.fr)  
ou téléphone au 01 40 97 78 66

## MASTER 1

## MENTION GÉNIE INDUSTRIEL

## CURSUS MASTER INGÉNIERIE

## PARCOURS

## ESSAIS,

## DIAGNOSTICS ET OPTIMISATION

## (EDO)

 **Université  
Paris Nanterre**

 **Université  
Paris Nanterre**  
CENTRE DE FORMATION D'APPRENTIS



## TYPE DE CONTRAT

- Contrat d'apprentissage
- Contrat de professionnalisation



## OBJECTIFS DE LA FORMATION

Les activités visées par le diplôme de CMI-ATE parcours EDO relèvent de l'ingénierie en énergétique et matériaux. Les diplômés sont préparés à mener des activités et / ou occuper des responsabilités au sein du bureau d'études ou de R&D pour modéliser / simuler pour concevoir, optimiser et fabriquer, concevoir et calculer des systèmes, réaliser des essais et des mesures, etc.

Les domaines visés sont : aéronautique et spatial, automobile, transports, énergie (conception d'installations, production de l'énergie, problèmes environnementaux), bâtiment, ingénierie, mesures et équipements scientifiques.

## RYTHME DE L'ALTERNANCE

Durée totale : 24 mois

Nombres d'heures: 974h de formation

Planning d'alternance: à consulter sur la page Apprentissage du site web de l'UFR SITEC :

<https://ufr-sitec.parisnanterre.fr/apprentissage>

## LIEU DE LA FORMATION

Université Paris Nanterre  
UFR SITEC  
Pôle Sciences pour l'Ingénieur  
50 rue de Sèvres  
92410 VILLE D'AVRAY  
<https://ufr-sitec.parisnanterre.fr/>

## PROGRAMME DE LA FORMATION Master 1<sup>ère</sup> année

|  |   |     |
|--|---|-----|
| Semestre 1   | Transferts thermiques                     | 28h |
|  | Rayonnement                               | 28h |
|  | Matériaux composites                      | 26h |
|  | Matériaux métalliques                     | 38h |
|  | Méthodes numériques en thermique          | 26h |
|  | Méthode des éléments finis                | 30h |
|  | Anglais                                   | 20h |
|  | Gestion de projet                         | 31h |
|  | Gérer sa carrière en entreprise           | 18h |
|  | Comptabilité, business plan               | 20h |
| Semestre 2   | Manager et décider                        | 14h |
|  | Procédés de Mesures                       | 38h |
|  | Thermodynamique des systèmes énergétiques | 23h |
|  | Aérodynamique                             | 30h |
|  | Couplages thermomécaniques                | 30h |
|  | CAO                                       | 20h |
|  | Anglais                                   | 20h |
|  | Etude de cas                              | 14h |
| Optimisation de la gestion de l'énergie à bord du véhicule | 16h                                       |     |
| Management de la Supply Chain                              | 18h                                       |     |