



MASTER 2

MENTION GÉNIE INDUSTRIEL

CURSUS MASTER INGÉNIERIE

PARCOURS MÉCANIQUE DES STRUCTURES

COMPOSITES :

AÉRONAUTIQUE ET ÉCO-CONCEPTION (MSCAE)

 **Université
Paris Nanterre**

 **Université
Paris Nanterre**
CENTRE DE FORMATION D'APPRENTIS

PROCÉDURE POUR CANDIDATER

L'entrée en CMI-ATE en 5^{ème} année s'effectue actuellement en interne après avoir validé les quatre premières années du cursus à l'UFR SITEC. Aucune candidature externe n'est possible en dehors de la 1^{ère} année (Bac+1).

Consultez le secrétariat pédagogique pour plus d'informations : secretariat-pole-spi@sitec.parisnanterre.fr



CONTACTS

Site internet de la formation :

<https://ufr-sitec.parisnanterre.fr/cursus-master-ingenierie-aeronautique-transports-et-energetique/cmi-mecanique-des-structures-composites>

Contacts CFA

Pour toute information concernant l'apprentissage et les conditions du contrat : <https://cfa.parisnanterre.fr>

Par mail : contact@cfa.parisnanterre.fr
ou téléphone au 01 40 97 78 66

MÉTIERS VISÉS

Cadres techniques d'études-recherche-développement de l'industrie ; Ingénieurs de conception et développement ; Ingénieurs chef de projet ; Ingénieurs chargé d'études ; Ingénieurs de bureau d'études ; Ingénieurs de recherche ; Ingénieurs technico-commercial.

ENTREPRISES PARTENAIRES

Air France, Airbus, Dassault, Madame PEE, Safran, Thales, Valeo

TYPE DE CONTRAT

- Contrat d'apprentissage
- Contrat de professionnalisation



OBJECTIFS DE LA FORMATION

Le CMI-ATE parcours MSCAE vise à fournir sur le marché du travail des cadres d'études-recherche-développement de l'industrie formés à l'ingénierie en mécanique, électronique ou énergétique pour la conception, la réalisation et la mise en oeuvre des systèmes et des applications relevant des secteurs industriels du transport en général, et en particulier l'aéronautique ou encore l'énergie.

Le titulaire du CMI-ATE parcours MSCAE est un spécialiste destiné à occuper des fonctions pour entreprendre et gérer des projets dans un contexte industriel ou des fonctions supports de production des secteurs industriels visés comme par exemple chargé d'affaires.

RYTHME DE L'ALTERNANCE

Durée totale : 12 mois

Nombre d'heures : 488h de formation

Planning d'alternance : à consulter sur la page Apprentissage du site web de l'UFR SITEC : <https://ufr-sitec.parisnanterre.fr/apprentissage>

LIEU DE LA FORMATION

Université Paris Nanterre
UFR SITEC
Pôle Sciences pour l'Ingénieur
50 rue de Sèvres
92410 VILLE D'AVRAY
<https://ufr-sitec.parisnanterre.fr/>

PROGRAMME DE LA FORMATION Master 2^{ème} année

Semestre 1	Structures Composites	46h
	MEF Avancée	58h
	Eco-conception	34h
	Optimisation et Fiabilité des Structures	46h
	Architecture des Avions	34h
	Aérodynamique et Mécanique du Vol	50h
	Innovation et création d'entreprise	34h
	TER : Activité de recherche scientifique	50h
	Anglais	30h
	TER : Recherche bibliographie	20h
Semestre 2	Source et conversion d'énergie pour les transports	26h
	Programme aéronautique	26h
	Lean design et Lean Office	24h
	Bilan des projets et finalisation des ePortfolios	8h

Investissez dans vos futurs talents !

Coût de formation finançable par les OPCO

Pour plus d'informations : <https://cfa.parisnanterre.fr/>